



Energie-actieplan

Periode 2022 – 2024
2025-1

Energie-actieplan

Periode 2022 – 2024

2025-1

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Reductiedoelstellingen.....	5
3	Acties scope 1.....	8
4	Acties scope 2.....	8

1 Inleiding

Dit energie-actieplan is een onderdeel van de CO₂-prestatieladder van Geomaat. In dit document geven wij weer welke acties Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot van het bedrijf te verminderen.

Onze reductiedoelstellingen voor de periode 2022 -2024 staan in hoofdstuk 2. Vervolgens geven wij de acties per scope weer die wij gaan ondernemen om onze CO₂-uitstoot te reduceren. De acties beoordelen we twee keer per jaar. Ook bepalen we dan of we nieuwe acties gaan toevoegen.

2 Energiebeleid

Het energiebeleid van Geomaat is erop gericht dat activiteiten, die wij dagelijks voor onze klanten doen, op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Ons uitgangspunt hierbij is dat wij op elk moment kunnen voldoen aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we geen energie verspillen.

De CO₂-uitstoot van onze organisatie is voornamelijk afkomstig van ons wagenpark. Om deze uitstoot zoveel mogelijk te verlagen, kiezen wij voor auto's met een A-label of een elektrische auto. Bij de aanschaf van nieuwe bedrijfsbussen kiezen wij minimaal voor euro 5 en waar mogelijk voor euro 6. Daarnaast zorgen we dat we de bewustwording van onze medewerkers, op het gebied van energieverbruik, verhogen. Wij verwachten deze te verhogen door inzicht te geven in onze uitstoot.

3 Reductiedoelstellingen en reductierealisatie

Voor de periode 2022 – 2024 hebben we per scope per jaar reductiedoelstellingen. De reductiedoelstellingen zijn ten opzichte van het referentiejaar 2021. In onderstaande tabellen staan de doelstellingen en reductierealisatie van de daadwerkelijke CO₂-uitstoot, CO₂-uitstoot per € 1.000,- omzet en CO₂-uitstoot per FTE weergegeven.

Daadwerkelijke CO₂-uitstoot:

Doelstellingen CO ₂ -reductie periode 2022 -2024 t.o.v. basisjaar (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2022	2023	2024
1	338,91 ton	-3%	-8%	-15%
2	15,61 ton	0%	-5%	-10%
Totaal	354,27 ton	344,35 ton	327,41 ton	303,68 ton

Totale CO ₂ -uitstoot (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2022	2023	2024
1	338,91 ton	315,21	307,66	266,20
2	15,61 ton	18,59	15,06	23,76
Totaal	354,27 ton	330,01 ton	322,72 ton	289,96 ton

Realisatie CO ₂ -uitstoot absoluut t.o.v. basisjaar (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2022	2023	2024
1	338,91 ton	-7,0%	-9,2%	-21,5%
2	15,61 ton	19,1%	-3,5%	+52,2%
Totaal	354,27 ton	-5,8%	-9,0%	-18,2%

Conclusie Scope 1:

In 2021 zijn ambitieuze plannen opgesteld voor de Co2 reductie. In de jaren 2022 en 2023 leek het er op dat deze doelstellingen niet behaald zouden worden. Dit had met name te maken met het achterblijven van aanbod elektrische bedrijfswagens met een voldoende actieradius. In 2023 zijn deze auto's wel op de markt gekomen. Door het vervangen van 3 bedrijfsauto's en het vervangen van een aantal kantoorauto's zijn de doelstellingen ruimschoots

Conclusie Scope 2:

De uitstoot in scope 2 stijgt. Dit wordt veroorzaakt door het vervangen van brandstof uit scope 1 door stroom uit scope 2. Echter de afname van scope 1 is vele malen groter dan de toename in scope 2.

4 Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door Geomaat te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van onze CO₂-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

Te nemen acties scope 1							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
1. Aanschaffen elektrische bedrijfsauto's kantoor	Directie	Begin 2022	30 ton	9% scope 1	Eind 2023 hebben we 19 auto's voor kantoor gebruik. <ul style="list-style-type: none"> - 4x VW up (Pool) (benz) - 1x Peugeot 308 (pool) (dies) - 1x vestigingsleider (benz) - 1x commercieel man. (dies.) - 1x projectleider (benz.) - 13x elektrisch 	In 2023 hier nagenoeg geen reductie in behaald	Eind 2024
Evaluatie	Eind 2024 is de stand van zaken als volgt: <ul style="list-style-type: none"> - 3x VW up (Pool) (benz) - 2x projectleider (benz.) - 14x elektrisch 						
2. Aanschaffen zuinige bedrijfsauto's projecten	Directie	Begin 2022	30 ton	35% scope 1	Eerste landmeter rijdt in een elektrische bus	0%	Eind 2024

Te nemen acties scope 1

Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
Evaluatie	In 2024 zijn er 2 VW ID Buzz aangeschaft. In totaal rijden nu 3 landmeters elektrisch. Daarnaast is er 1 landmeter gaan rijden op HVO brandstof.						
3. Eventuele verhuizing Amersfoort	Directie	Begin 2022	10 ton	3% scope 1	Geen ontwikkeling	Zie evaluatie	Eind 2024
Evaluatie	We zijn actief op zoek naar een nieuw kantoor. Verwachting is eind 2025 of begin 2026						
4. Continuëren van optimale planning door kilometers per jaar van landmeters te reduceren	Directie	Begin 2022	1,5 ton	1% scope 1	Loopt	Zie evaluatie	Eind 2024
Evaluatie	Geen verandering in 2024						
5. Monitoren 'het nieuwe rijden'	Directie	Begin 2022	3,03 ton	1% scope 1	Iedere medewerker krijgt 1 keer per jaar een overzicht van het eigen verbruik met daarbij tips voor zuiniger rijden.	Zie evaluatie	Doorlopend
Evaluatie	Frequentie teruggebracht naar 1 x per jaar						
6. Toolbox zuinig rijden	Directie	Begin 2023	Hoort bij 5		Rijders ontvangen begin 2023 per mail een toolbox over zuinig rijden.		Eind 2023
Evaluatie	Afgehandeld						
Totale verwachte CO₂-reductie			75 ton	20% scope 1			

5 Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

Te nemen acties scope							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
1. Eventuele verhuizing Amersfoort	Directie	Begin 2022	10 ton	60% scope 2	Geen ontwikkeling	0%	2024
Evaluatie	Geen ontwikkelingen op dit punt						
2. Projectkilometers eigen vervoer vervangen door inzet elektrische pool auto's.	Directie	Begin 2022	3 ton	20% scope 2	Afgerond	0%	2024
Evaluatie	Gereed						
3. Computers automatisch uitschakelen bij geen gebruiken en automatisch inschakelen bij vraag naar cloud computing	Directie						
Evaluatie	Afgerond						
3. Warmte serverruimtes gaan gebruiken voor verwarmen kantoor waardoor airco minder gebruikt hoeft te worden.	Directie	Begin 2022	0 ton (Groene stroon)	2000 kWh per jaar	Verplaatst naar 2024	0%	2024
Evaluatie	Stoptoest						
Totale verwachte CO ₂ -reductie			13 ton	80% scope 2			

Voor akkoord acties scope 1 en scope 2:

Naam:	Jolle Jelle de Vries
Functie:	Directeur
Datum:	17 januari 2025
Handtekening:	